

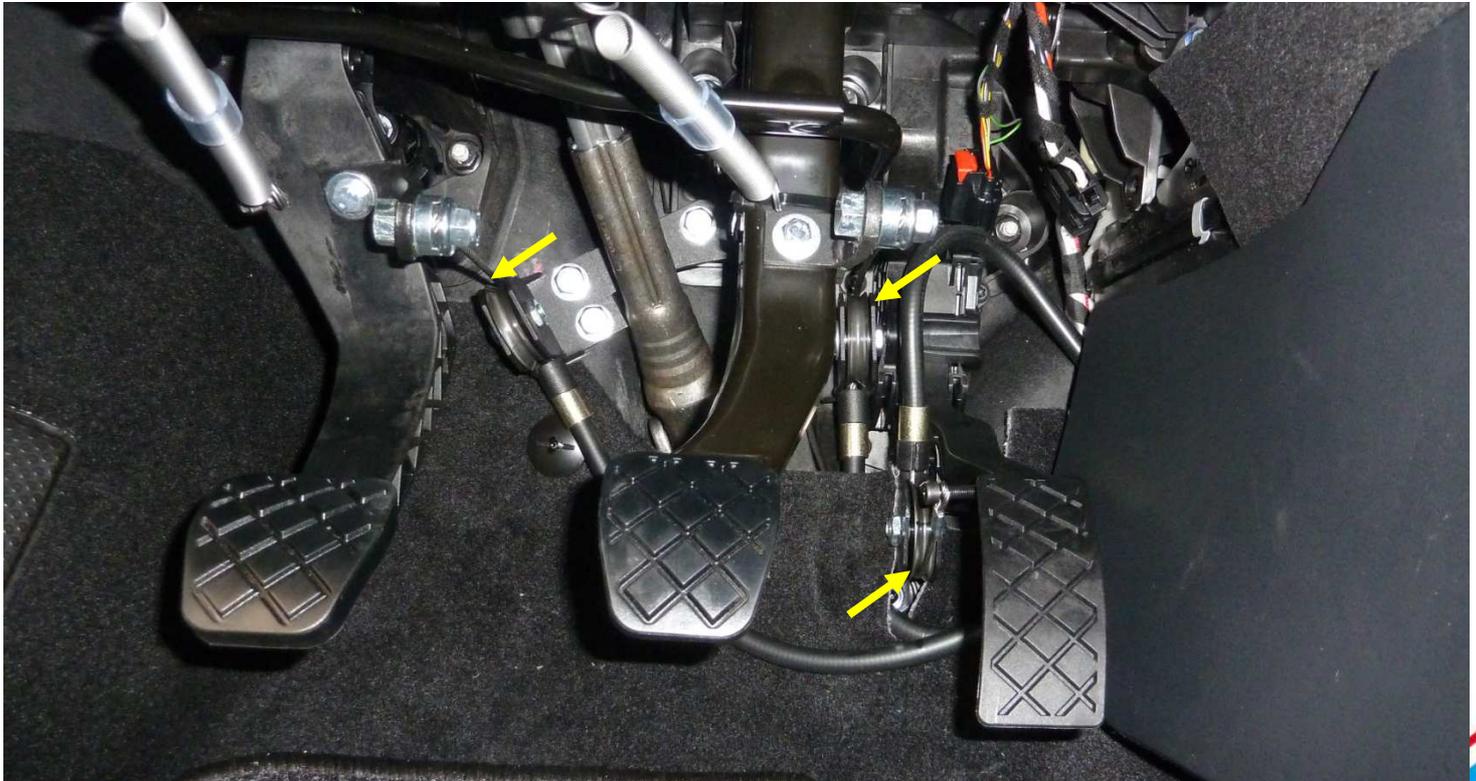


Ausbauanleitung Peheja Doppelbedienung

Die Entfernung einer PEHEJA-Doppelbedienung erfolgt auf eigenes Risiko!

Um die Doppelbedienung ordnungsgemäß zu entfernen, müssen Sie die folgenden Schritte ausführen

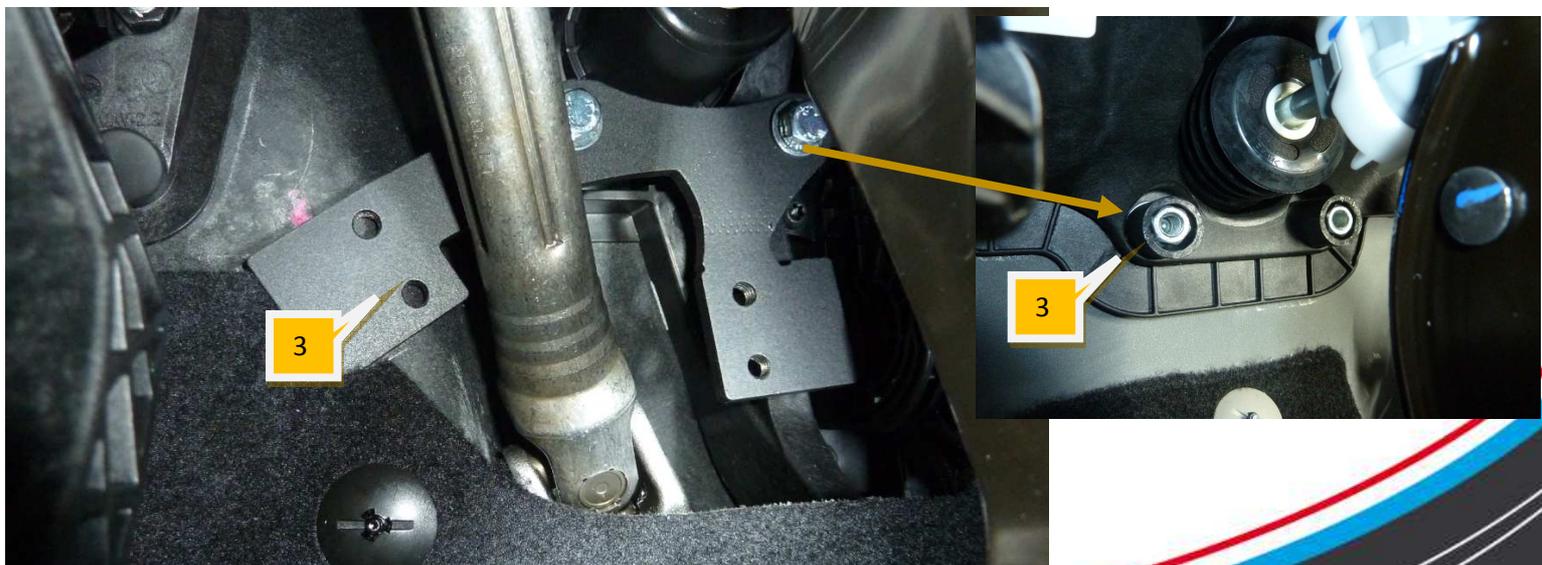
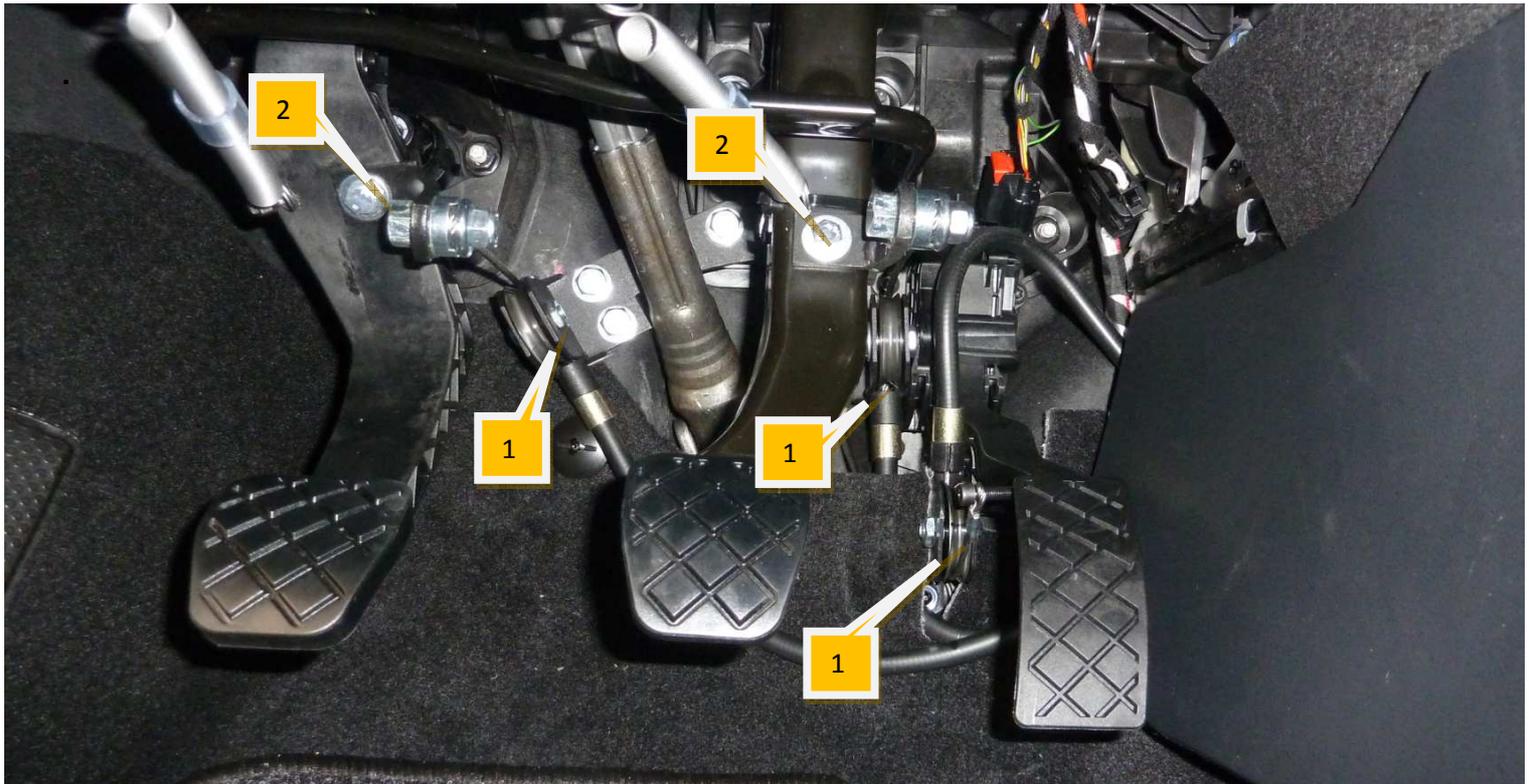
1. Schneiden Sie die inneren Kabel der Doppelsteuerung mit den Originalpedalen durch und entfernen Sie das innere Kabel



Demontage fahrerseitig

2. Demontieren Sie die Klemmen der Pedalscheiben (Nr. 1) (Nr. 2) und alle Befestigungsstreifen / Ergänzungen / Busse (Nr. 3), mit denen sie verbunden sind. Dies ist je nach Fahrzeug unterschiedlich.

VERLASSEN SIE NIEMALS EIN TEIL IM FAHRZEUG! Vergiss es nicht gebrauchter Befestigungspunkt in seinem ursprünglichen Zustand

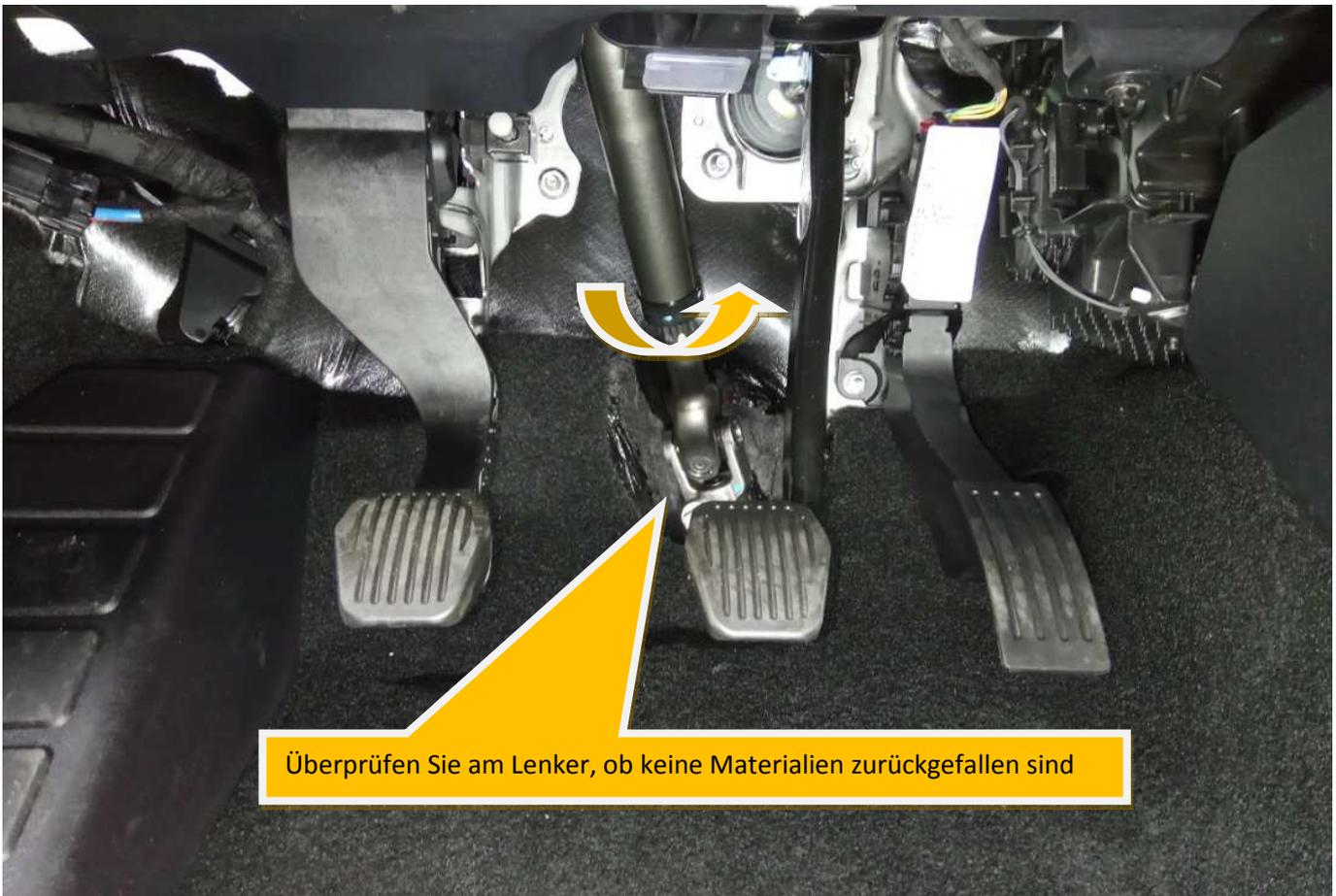


Die Pedalklemmen gibt es je nach Pedaltyp in verschiedenen Varianten



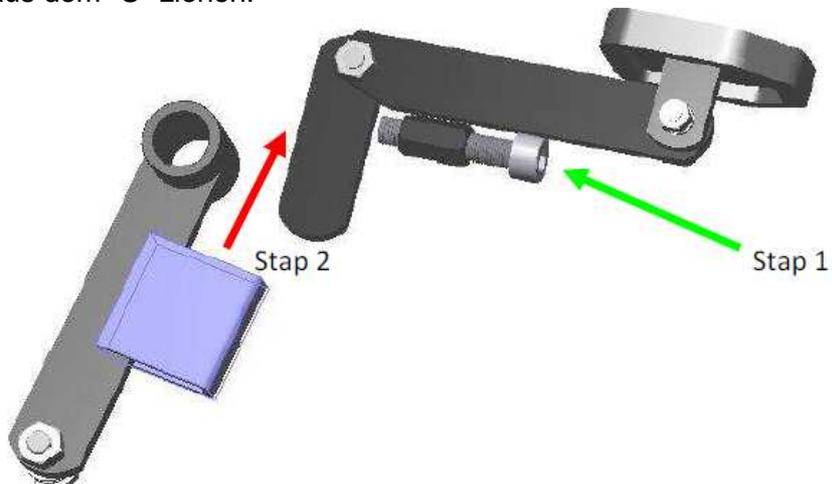
Überprüfen Sie nach dem Entfernen aller Teile, ob alle Pedale ordnungsgemäß funktionieren!

4. Prüfen Sie, ob sich am Antriebsradgelenk des Lenkers kein Material befindet und dieser sich frei drehen kann!



Demontage der Beifahrerseite

5. Entfernen Sie das Kupplungspedal von der Doppelsteuerung, indem Sie die Inbusschraube M10 mM8 vom Pedal lösen
Pedal aus dem "U" ziehen.



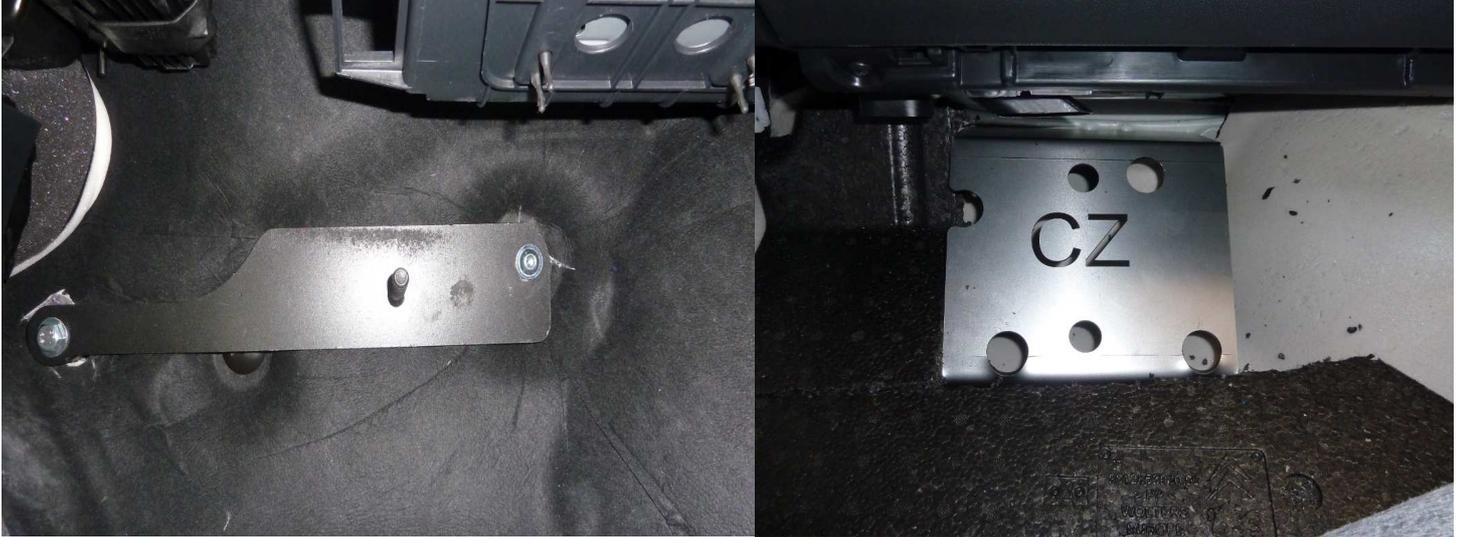
6. Die Doppelsteuerung wird mit 1 x M10-Schraube oder mit 2 x M8-Schrauben montiert. Suchen Sie die M10 Utility / Schraube im Motorraum und stecken Sie einen Schraubenschlüssel 17 darauf. Lösen Sie dann die Schraube. Wenn Sie ein Luftwerkzeug verwenden, können Sie den Bolzen auf diese Weise ausprobieren (ohne den Schlüssel 17 an der Mutter).
während Sie fest am Doppelbediening ziehen.



1|x M10 moer

2 x M8 moer

7. Entfernen Sie die Füllbrücke und die Ergänzungen mit den entsprechenden Füllern auf der Beifahrerseite



8. Verschließen Sie die Löcher mit einem Dichtmittel. Also die Gelegenheit Schäden an zukünftigen Gewässern sind minimal.

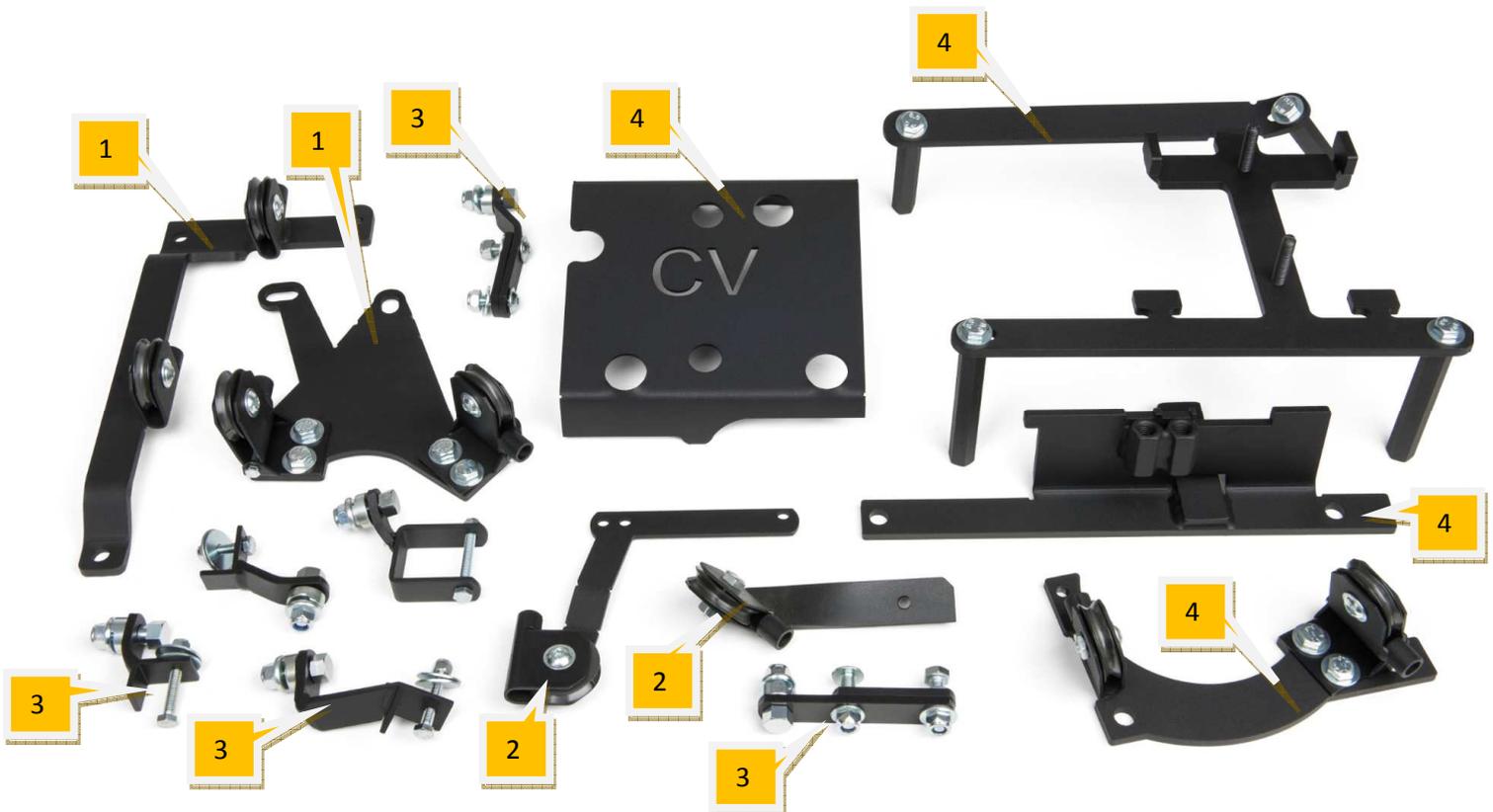


Sie müssen die folgenden Teile zu uns bringen, damit wir die Doppelbedienung wieder einbauen können. Fehlende Teile werden Ihrer Rechnung hinzugefügt

- 1 linke Ergänzung, die auf der Fahrerseite montiert ist
- 2 Katrollen
- 3 Klammern
- 4 Ergänzung zur rechten Montage, wenn die Doppelsteuerung montiert ist

Sie müssen die Kabel nicht mitnehmen, da sie immer ausgetauscht werden.

Übersicht der verschiedenen Ergänzungen / Klemmen / Riemenscheiben.



Bringen Sie all diese Teile zu Peter Claassen bv, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert. Diese sollten daher nicht zurückgenommen werden.

Wenn Sie Fragen haben oder Rat benötigen, können Sie uns jederzeit kontaktieren.

Wir können uns auch um die Erweiterung kümmern !!

+ 31 (0)416 33 99 73

Info@peterclaassen.

Die Doppelsteuerungen werden von uns nicht mehr eingebaut, wenn eine der folgenden vorhanden ist.

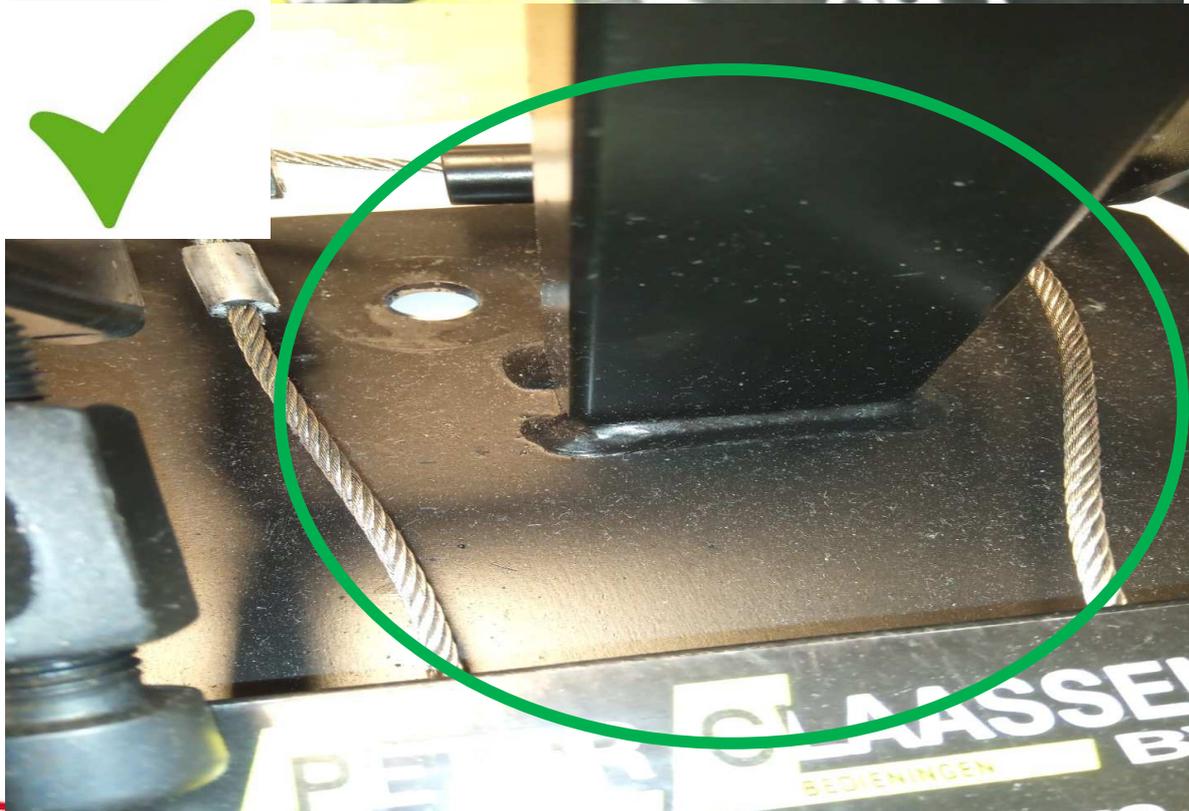
- Der Pedalhalter direkt am Arm ist angeschweißt. (Siehe Foto 1.0)
- Wenn die Post gut ist. (Siehe Foto 2.0)
- Riemenscheiben und Klemmen wie folgt. (Siehe Foto 3.0)

1.0





2.0



3.0

